

Beschreibung des Produkts:

T.S.A. ist ein kompakter und vielseitig einsetzbarer Rauchmelder für Freizeitfahrzeuge. Er lässt sich an WiPro III Alarmanlagen anschließen und warnt frühzeitig vor Feuer und Rauchentwicklung. Dies stellt insbesondere nachts eine wesentliche Erhöhung der Sicherheit dar, da der menschliche Geruchssinn im Schlaf nur sehr eingeschränkt funktioniert.

Dank der geprüften, fest integrierten Lithium-Langzeitbatterie bietet der Rauchmelder bis zu zehn Jahre zuverlässigen Schutz.

Hinweis:

Der Rauchmelder warnt nicht vor Gasen wie Butan, Propan oder Narkosegasen.

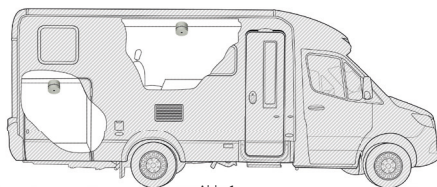
Informationen zum Einbau:

Für die einwandfreie Funktion des Rauchmelders ist Folgendes zu beachten:

- Im Brandfall muss entstehender Rauch jederzeit ungehindert zum Gerät gelangen können. Aus diesem Grund sollten Ventilatoren oder Lüftungsanlagen mit starken Luftströmungen während des Schlafs oder einer längeren Standzeit abgeschaltet sein.
- Montieren Sie den Rauchmelder nicht direkt in einer Ecke des Fahrzeugs oder in der Nähe von Lampen und Leuchten.
- Der Rauchmelder darf nicht beklebt oder bemalt werden.
- Um Fehlalarme zu vermeiden, montieren Sie den Rauchmelder nicht in unmittelbarer Nähe zu Bereichen, in denen Dämpfe entstehen (Küche oder Bad).
- Wählen Sie einen geeigneten Montageort möglichst mittig an der Decke des Fahrzeugs.

Hinweis:

Der T.S.A. ist zur Alarmierung von Personen mit Hörbehinderungen unter Umständen nicht geeignet.

Montagemöglichkeiten:**Fahrzeugdecken aus Kunststoff:**

- Kleben Sie das mitgelieferte Klebepad auf den Rauchmelder, wie in der umseitigen Abbildung dargestellt. Die genaue Vorgehensweise finden Sie auf der Rückseite dieser Anleitung im Abschnitt „Montage mit doppelseitigem 3M-Klebeband“.

Fahrzeugdecken aus Stoff:

- Bei Fahrzeugen mit Stoffdecken den T.S.A. bitte nicht an die Stoffdecke kleben, sondern den Rauchmelder mithilfe des Montageadapters [Artikelnr. 105755 (weiß)/105756 (grau)] an ein Seitenelement aus Kunststoff kleben. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass der Rauchmelder abfällt, da das mitgelieferte Klebepad an Stoffdecken nicht optimal haftet.

Die genaue Vorgehensweise zur Montage des Rauchmelders mit Montageadapter finden Sie auf der Rückseite dieser Anleitung.

Anlernen an die Alarmanlage:

Um den Rauchmelder an die Alarmanlage anzulernen, bringen Sie die WiPro III (safe.lock) in den Anlernmodus, wie im Handbuch der WiPro III (safe.lock) beschrieben. Dann lösen Sie den Deckel des Gehäuses durch Drehen (siehe Abb. 3), und drücken Sie die Taste im Inneren des Rauchmelders.

Die WiPro III (safe.lock) bestätigt mit einem Signalton, dass der Anlernvorgang erfolgreich durchgeführt wurde.

Beenden Sie den Anlernmodus der WiPro III (safe.lock) gemäß Anleitung. Der Rauchmelder wurde erfolgreich mit der Alarmanlage verbunden.

Alarm:

Die rote Kontrollleuchte blinkt im Bereitschaftszustand alle 344 Sekunden. Sobald der Rauchmelder Rauch erkennt, wechselt er in den Alarmmodus. Der Rauchmelder gibt einen Warnton aus und die rote Kontrollleuchte blinkt durchgängig. Ist der Rauchmelder an die WiPro III (safe.lock) angelernt, wird zusätzlich ein akustischer Alarm über die Fahrzeughupe und ein optischer Alarm über die Blinker ausgegeben. Ist ein Pro-finder verbaut, erhalten Sie darüber hinaus eine SMS und einen Anruf, sobald ein Alarm ausgelöst wird.

Um den Alarm am Rauchmelder abzuschalten, drücken Sie die Test-Taste (Abb. 2, Nr. 2) am Gerät. Zusätzlich müssen Sie den Alarm an der Alarmanlage deaktivieren, indem Sie den Funk-Handsender betätigen.

Funktionstest:

Die Unterseite des Rauchmelders ist eine Taste für einen Funktionstest. Sobald Sie diese länger als eine Sekunde gedrückt halten, wird das Warnsignal für Rauchalarm ausgelöst und die LED blinkt durchgängig. Auch die WiPro III (safe.lock) und der Pro-finder werden angesteuert (siehe vorangehenden Abschnitt „Alarm“). Sobald die Test-Taste losgelassen wird, verstummt das Warnsignal nach einigen Sekunden und der Rauchmelder wechselt in den Zustand „Abschaltung Alarmsignal“. Beenden Sie den Fahrzeugalarm mithilfe des Funk-Handsenders.

Fehlermodus:

Der Rauchmelder signalisiert einen Fehlerzustand, indem alle 43 Sekunden dreimal ein kurzer Signalton ausgegeben wird. Reinigen Sie in diesem Fall die Oberfläche mit einem trockenen fusselfreien Tuch. Sollte der Fehlermodus immer noch angezeigt werden, ist der Rauchmelder defekt und muss ersetzt werden.

Batterie:

Das Gerät enthält eine fest verbaute 3-V-Lithium-Batterie (CR123A) mit einer Lebensdauer von zehn Jahren.

Wenn die Batterie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, ertönt alle 43 Sekunden ein kurzer Signalton. Indem Sie die Test-Taste drei Sekunden lang gedrückt halten, wird die Batteriewarnung für 8 Stunden abgeschaltet. Da die Batterie nicht getauscht werden kann, müssen Sie den Rauchmelder ersetzen, sobald die Batteriewarnung mehr als vier Mal angezeigt wurde.

Warnung!

Bei unsachgemäßer Behandlung können Lithium-Batterien explodieren oder Brände verursachen.

PRODUKTKOMPONENTEN

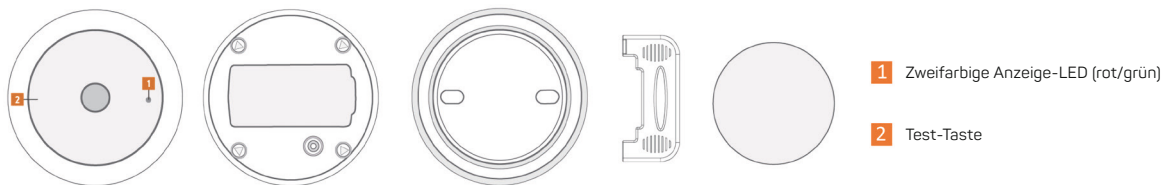


Abb. 2

MONTAGEANLEITUNG

Vorbereitung:



Abb. 3

- Aktivieren Sie den Rauchmelder, indem Sie die Montageplatte gleichzeitig herunterdrücken und im Uhrzeigersinn drehen. Der Rauchmelder ist aktiviert, wenn der Gehäusedeckel mit einem Klicken einrastet.
- Die Montageplatte muss glatt, sauber und fettfrei sein.
- Entfernen Sie die weiße Folie auf dem doppelseitigen Klebepad und kleben Sie das Pad auf die entfettete Montagefläche des Rauchmelders.

Entsorgung:

Führen Sie den Rauchmelder der Elektroaltgeräteentsorgung zu. Der Rauchmelder darf nicht im Hausmüll entsorgt werden.

Technische Daten:

Spannungsversorgung:	3 V (1,6 A-h) Lithium-Batterie
Stromaufnahme (Mittelwert):	13,2 µA bei 2,9 V
Lautstärke:	85 dB bei 3 m Abstand
Betriebstemperatur:	-10 bis +55 °C
Temperaturbeständigkeit Klebstoff:	-35 bis +93 °C
Abmessungen (Durchmesser x Höhe):	(50,8 x 42,5) mm
Gewicht:	59 g



Abb. 4

Montage mit doppelseitigem 3M-Klebeband:

- Entfernen Sie die rote Folie auf dem doppelseitigen Klebeband.
- Entfetten Sie die gewählte Stelle an der Fahrzeugdecke.
- Befestigen Sie den Rauchmelder, indem Sie ihn mindestens 60 Sekunden lang fest an die Decke drücken.

Montage mit Montageadapter:

- Entfetten Sie die abgerundete Montagefläche am Montageadapter.
- Entfernen Sie die rote Folie auf dem runden doppelseitigen Klebeband des Rauchmelders.
- Setzen Sie den Rauchmelder mit dem runden doppelseitigen Klebeband auf die abgerundete Montagefläche des Montageadapters und drücken Sie beide Teile mindestens 60 Sekunden lang fest zusammen.
- Entfetten Sie die rechteckige Montagefläche des Montageadapters und die gewählte Stelle an der Fahrzeugwand.
- Entfernen Sie die braune Folie des dem Montageadapter beiliegenden rechteckigen doppelseitigen Klebebands.
- Kleben Sie das rechteckige doppelseitige Klebeband auf die Rückseite des Montageadapters.
- Entfernen Sie die durchsichtige Folie auf dem rechteckigen doppelseitigen Klebeband des Montageadapters.
- Befestigen Sie den Montageadapter mitsamt Rauchmelder, indem Sie ihn mindestens 60 Sekunden lang fest an die Wand drücken.

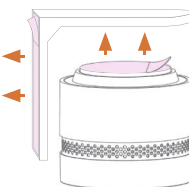


Abb. 5

Funktionstest:

- Vergewissern Sie sich, dass der Rauchmelder aktiviert ist, indem Sie die Testtaste (2) eine Sekunde lang gedrückt halten. Der Test ist erfolgreich, wenn der Rauchmelder ein akustisches Signal ausgibt. Ist der Rauchmelder bereits an die WiPro III (safe.lock) angelernt, werden Fahrzeughupe und Blinker ebenfalls angesteuert. (siehe „Funktionstest“).
- Die Installation ist damit abgeschlossen und der Rauchmelder ist einsatzbereit.

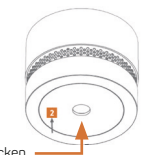


Abb. 6



Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download: www.thitronik.de/support



Hersteller/Manufacturer/Fabricant:
Thitronik GmbH · Finkenweg 9-15 · 24340 Eckernförde · Germany
www.thitronik.de